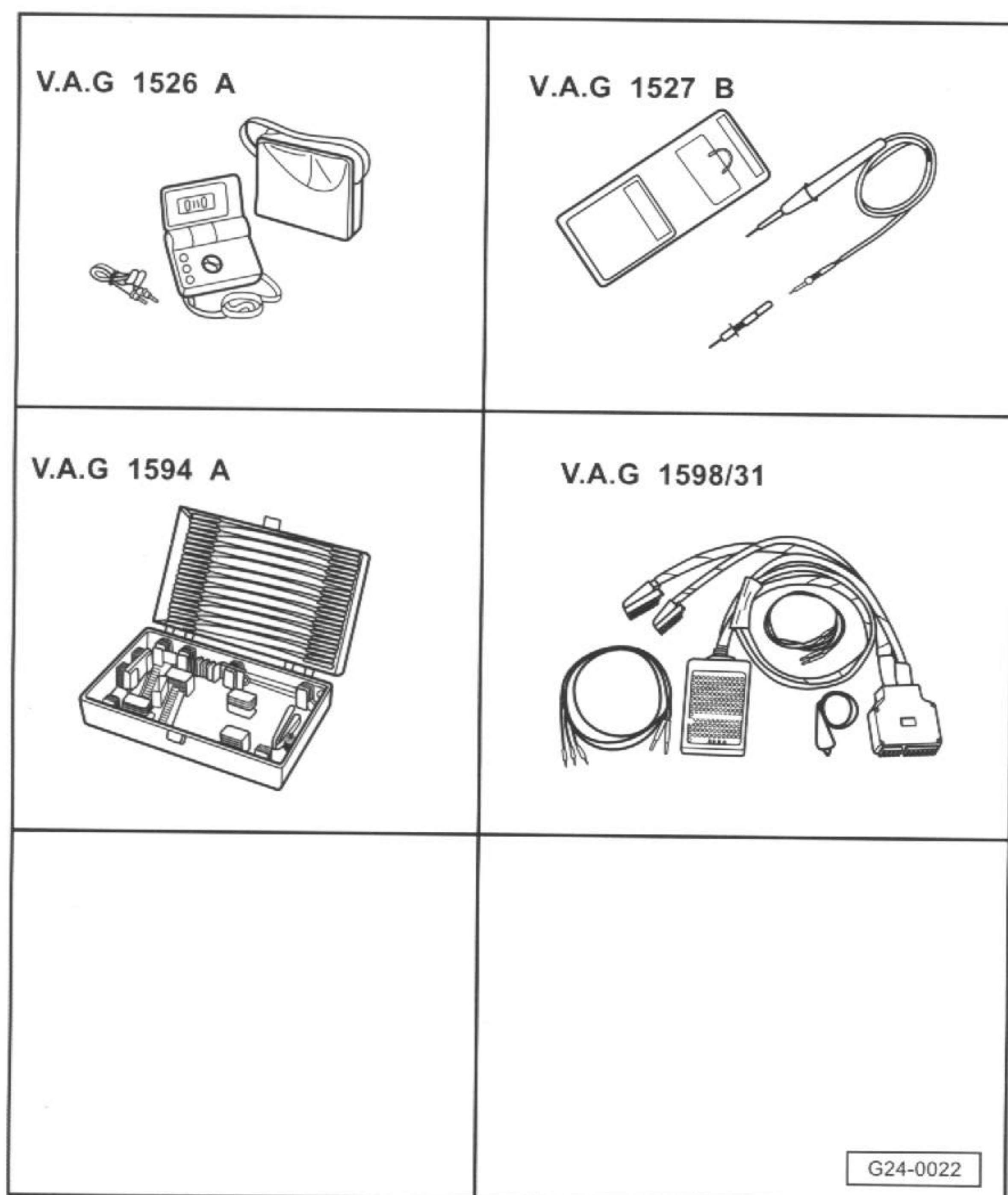


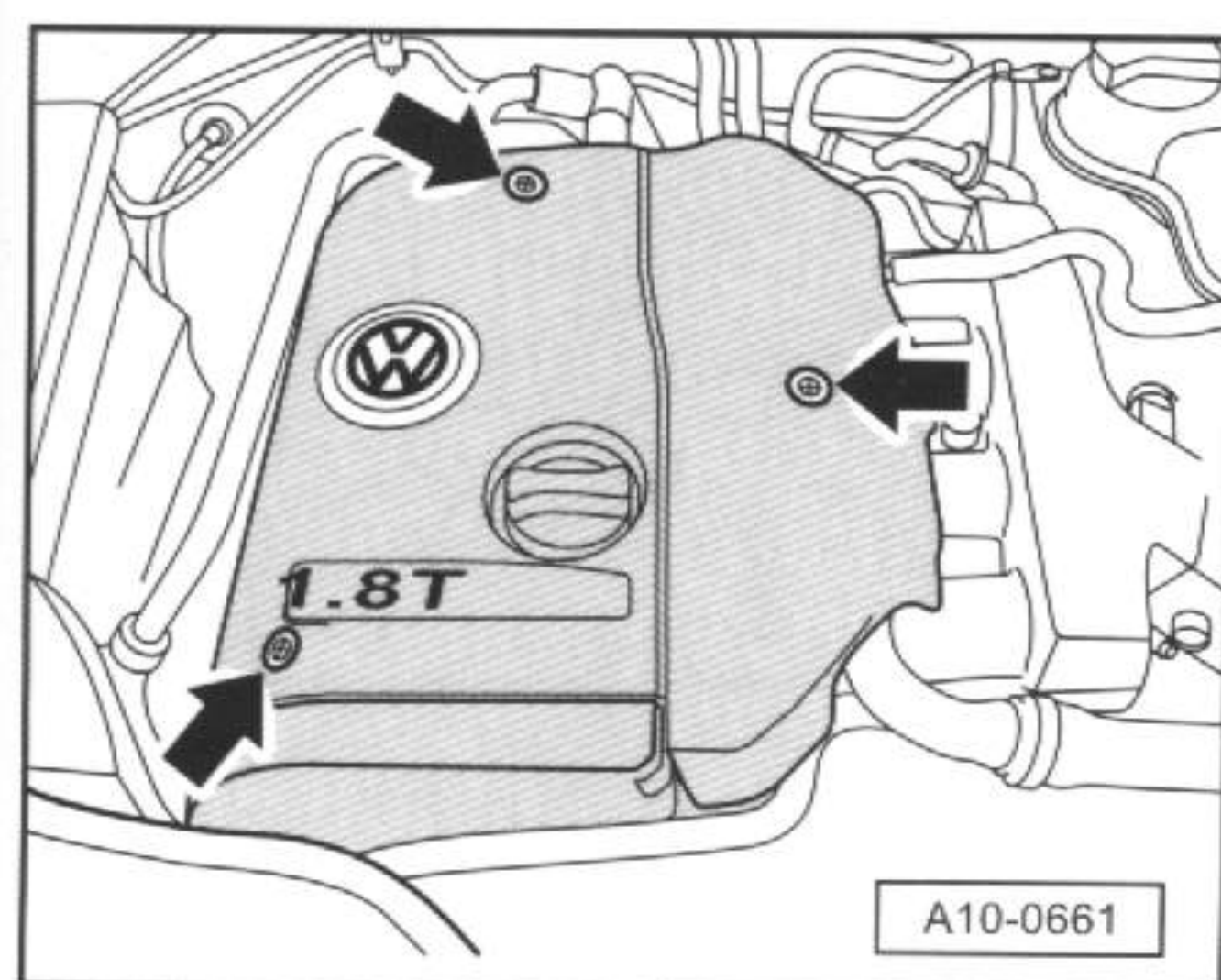


检查喷油阀

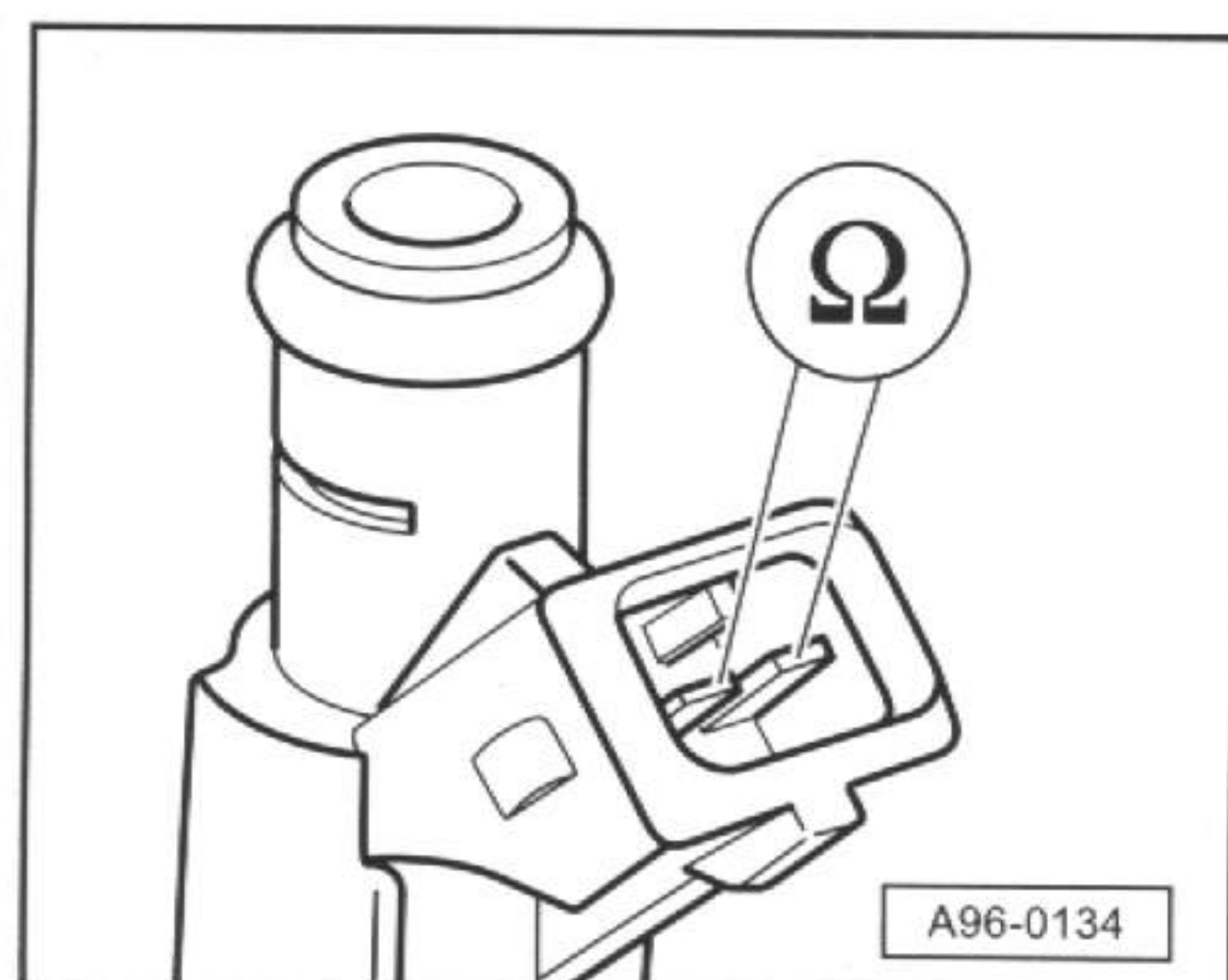
必备的专用工具和车间设备

- ◆ V.A.G 1526 A
- ◆ V.A.G 1527 B
- ◆ V.A.G 1594 A
- ◆ V.A.G 1598/31

检查内阻



- ◀ - 拆下发动机盖罩-箭头-。
- 拔下被检喷油阀插头。



- ◀ - 将万用表（电阻档）接到喷油阀上。
- ◆ 规定值：12~13Ω（室温）

如果未达到规定值：

- 更换喷油阀。

如果达到规定值：

- 检查供电电压。

检查供电电压

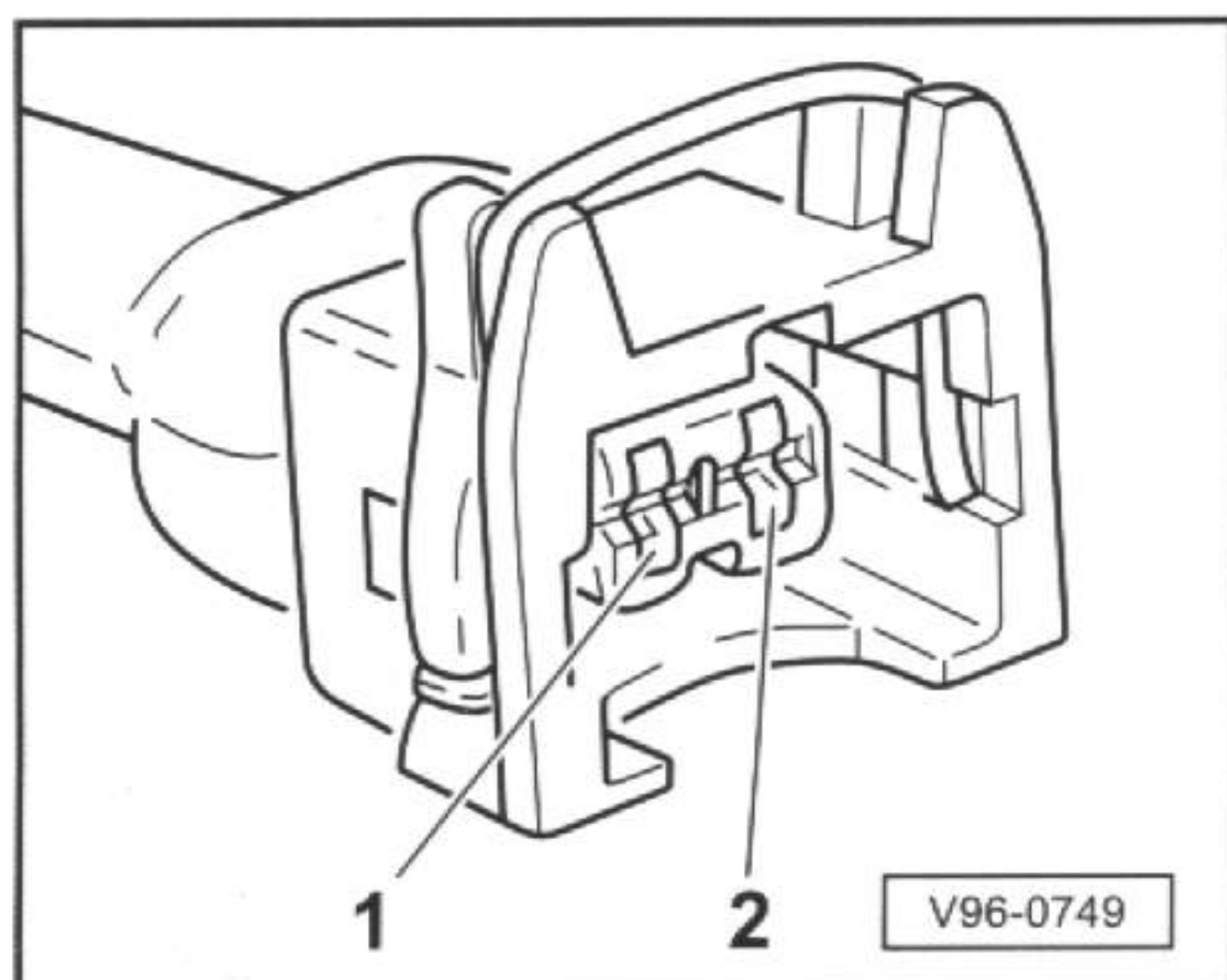
检查条件:

- 喷油阀保险丝正常

→ 电路图、电器故障诊断和安装位置

- 燃油泵继电器正常，检查。

- 拔下被检喷油阀插头。



- ◀ - 将V.A.G 1527 B接到:

插头触点	接到
1	发动机搭铁

- 打开点火开关。

◆ 发光二极管应亮

如果二极管不亮:

- 检查触点1和喷油阀保险丝间导线是否断路。

→ 电路图、电器故障诊断和安装位置

- 如需要，排除导线断路。

如果二极管亮:

- 检查喷油阀功能。

检查喷油阀功能

检查条件:

- 喷油阀内阻正常
- 将喷油阀插头套管向后推，但插头仍插着。
- ◀ - 将V.A.G 1527 B接到触点2（信号）和1（正极）之间。
- 短时启动发动机（发动机可以启动）。
- ◆ 发光二极管应闪亮。

说明:

- ◆ 当电流消耗小时，在发动机控制单元的两次触发之间，二极管电笔并不是完全熄灭，而是暗亮，在触发时电笔非常亮。

如果发光二极管不闪亮:

- 将V.A.G 1598/31接到发动机控制单元线束上，不接发动机控制单元。

- ◀ - 检查下述导线是否断路及对地/正极短路:

气缸	喷油阀插头触点	V.A.G 1598/31上触点
1	2	96
2	2	89
3	2	97
4	2	88

- 如需要，排除导线断路或短路。

如果导线正常:

- 更换发动机控制单元。

